

Link do produktu: <https://www.sklep.akba.pl/bosch-s5-agm-12v-105ah-950a-a15-p-912.html>

# BOSCH S5 AGM 12V 105Ah 950A A15

|                  |                    |
|------------------|--------------------|
| Cena             | <b>1 235,00 zł</b> |
| Dostępność       | <b>Dostępny</b>    |
| Czas wysyłki     | <b>48 godzin</b>   |
| Numer katalogowy | <b>A15</b>         |
| Kod producenta   | <b>A15</b>         |
| Producent        | <b>Bosch</b>       |

## Opis produktu

Bosch S5 AGM: źródło energii dla najbardziej zaawansowanych samochodów

Nowoczesne samochody wyposażone są w coraz większą ilość elektronicznych systemów komfortu i bezpieczeństwa. Z tego powodu potrzebują akumulatora, który równocześnie musi zapewnić stały dopływ prądu dla elementów wyposażenia pojazdu oraz zagwarantować moc startową konieczną do rozruchu silników o wysokich pojemnościach.

Akumulator Bosch S5 wyposażony w technologię AGM (Absorbent Glass Mat) każdego dnia niezmiennie zapewnia dostawę energii nawet dla pojazdów o dużej ilości odbiorników energii elektrycznej.

Dzięki zastosowaniu technologii wiązania elektrolitu w macie szklanej akumulator Bosch S5 jest wyjątkowo odporny na częste cykle ładowania i rozładowania oraz ma wydłużoną żywotność. Zastosowanie technologii AGM pozwala na osiągnięcie 100% bezobsługowości akumulatora oraz ekstremalnej odporności na wstrząsy. Akumulator jest w pełni zabezpieczony przed wyciekami elektrolitu.

Jeżeli liczba włączonych w samochodzie odbiorników elektrycznych generuje zapotrzebowanie na energię elektryczną (podgrzewanie katalizatora, ogrzewanie szyb i foteli, system audio, wycieraczki, oświetlenie, klimatyzacja i inne) większe niż moc alternatora, to układ elektryczny pojazdu czerpie energię wprost z akumulatora. Zwykły akumulator jest w stanie wytrzymać działanie w takim „stanie wyjątkowym” maksymalnie do 100 razy. Potem jego moc startowa nie jest w stanie odbudować do normalnego poziomu. Akumulator Bosch S5 z technologią AGM bezproblemowo wytrzymuje działanie w takiej kryzysowej sytuacji nawet 300-krotnie. Dzięki swej wyjątkowej przewodności częste cykle ładowania i rozładowania nie stanowią dla niego problemu.

### Zalety:

- nawet 4-krotnie większa odporność na pracę cykliczną w porównaniu z akumulatorami konwencjonalnymi.
- stała moc także przy jeździe na krótkich odcinkach.
- elektrolit jest związany w matach z włókna szklanego (AGM)
- możliwość montażu akumulatora w każdej pozycji, stuprocentowa ochrona przed wyciekami.
- wyjątkowa odporność na częste cykle ładowania i rozładowania
- odporność na wstrząsy
- do trzech razy dłuższa żywotność w przypadku dużego obciążenia pracą cykliczną
- 100% bezobsługowości
- w 100% zabezpieczony przed wyciekami elektrolitu
- potencjalna zdolność do oddawania zmagazynowanej energii trzykrotnie wyższa niż w akumulatorze tradycyjnym

### Dane Techniczne:

- Polaryzacja: Prawy +
- Wymiary: 394x175x190 (dł / szer/ wys)
- Prąd Rozruchu: 950A w normie EN